

DIRECTRICES FUNCIONAMIENTO SISTEMA O.S.O. (OBLIGACION SUPERAR OBSTACULO)

Es obligatorio para la tanda Elite llevar su numero identificativo o dorsal de forma clara y visible, ya sea a través del dorsal o pintado.

Los Racers deben de superar todos los obstáculos tal y como se especifica en las reglas de la prueba para poder optar al premio y a la clasificación final, hacerlo de una forma diferente a la indicada puede llevar a que se de el obstáculo como NO SUPERADO.

Por motivos de seguridad se pueden cambiar las reglas durante el transcurso de la prueba, hay que seguir las instrucciones que se desde dirección de carrera o por los Marshalls o voluntarios en el obstáculo, en caso de no seguir estas directrices dirección de carrera tomara las medidas que considere oportunas.

Se podrán realizar todos los intentos necesarios para superar el obstáculo. Si se falla en el primer intento habrá que continuar intentándolo en la fair lane o zona que indique el Marshall o voluntario del obstáculo de forma que no se obstruya a los participantes que llegan para hacer su primer intento. Tras cada fallo en la zona de la fair lane hay que ocupar el final de la cola para el siguiente intento, no cumplir con esta norma podría suponer la descalificación.

Si el Racer no puede superar el obstáculo y desiste se seguir intentándolo, quedara desde ese momento sin opciones de clasificar en la tanda elite y sin opciones al premio final, se le retirara el identificativo como participante de la tanda elite y se le tomara el numero de dorsal y el Racer podrá continuar pero solo con opción a ser un finisher de la prueba, quedando fuera de la clasificación.

Un Racer de la tanda elite no puede recibir ningún tipo de ayuda o asistencia, ya sea externa o de otro Racer para superar un obstáculo, en caso de ser asi el Marshall o voluntario en el obstáculo darán el obstáculo como NO SUPERADO.

Los racers deben seguir las marcas o balizamiento marcado en la prueba en todo momento